

FÖRSTTM
Rely on it

ST67D 42

www.forstglobat.com

FÖRSTTM

FÖRSTORIP
AutoIntelligence

6D SERIE

6D SERIE

Basierend auf der ursprünglichen FÖRST 6-Baureihe, die einen neuen Maßstab dafür setzte, was ein 150mm-Holzhäcksler leisten kann, baut die 6D-Baureihe auf einem soliden Erbe auf und ist auch heute noch führend auf dem Markt für hochwertige 150mm-Diesel-Holzhacker.

Robust, aggressiv und für den gewerblichen Anwender gebaut, haben sich die 6D-Produkte seit der Produktion der ersten Geräte im Jahr 2013 kontinuierlich weiterentwickelt und sind nach wie vor ein Favorit bei den professionellen Baumpfleger in Großbritannien und Europa.

FÖRSTGRIP EINZUGSWALZENSYSTEM

Unvergleichliche Brechkraft durch zwei horizontale, separat angetriebene Einzugsrollen mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung, bei der die obere Walze „bogenförmig“ nach oben auf das Material läuft. Durch zwei hoch-belastbare Spannfedern wird das Material festgehalten und kraftvoll in Richtung Hackscheibe befördert. Der bis zur Einzugsöffnung breite Trichter ist ideal zur einfachen Verarbeitung von Buschmaterial.

EINFACHE WARTUNG

Zentrale Schmiernippelbank, leichter Zugang zum Gegenmesser und den Schneidmessern durch Lösen von nur zwei Schrauben und ein schneller Zugang zum Motor für Wartungsarbeiten, durch Entriegeln von zwei Verschlüssen an der Motorhaube. FÖRST Geräte sind schnell und einfach zu warten.

FÖRST AUTOINTELLIGENCE

Sehr einfache und dennoch intelligente elektrische Steuerung, die alle elektrischen Funktionen der Maschine übernimmt. Wasserdichte und vibrationsfeste Sensorschalter auf beiden Seiten des Trichters mit je einer Taste für den Einzug und eine für den Rückwärtslauf sind Standard. Die Stoppfunktion der Einzugsrollen geregelt über den Notausbügel sowie einem großen Stopknopf oben am Trichter.

ROBUSTE KONSTRUKTION

Die aus Stahlblech gefertigte 6D-Serie mit großem C-Profil-Chassis und überdimensionierten Lagern ist robust und hat extra Bleche und verstärkende Streben in den Bereichen, die am meisten beansprucht werden.

FÖRST HACKSCHEIBE

Die zwei 200 mm langen Schneidmesser mit patentierten Schnellwechsel-Bolzen, an der nach oben offenen Hackscheibe mit L-förmigen Wurfchalen, sorgen dafür, dass das Material schnell und aggressiv gehäckselt und ausgeworfen wird. Durch den kräftigen Auswurf und der offenen Hackscheibe, kann sich kein Material festsetzen und den Auswerfer verstopfen. Außerdem wird mit der FÖRST Hackscheibe eine gleichbleibend gute Hackschnitzelqualität produziert.

GROßER KRAFTSTOFFTANK

Ein großer, durchsichtiger Kraftstofftank mit einem Fassungsvermögen von 30 Litern reicht für gute 8 Stunden häckseln. Es ist leicht zu befüllen und der Füllstand lässt sich jederzeit leicht überprüfen.

ST6D

24HP-DIESELMOTOR

Der ST6D 24 verwendet den Kubota 1505 E4B-Motor, der immer noch die EURO 5 Norm erfüllt, da er nicht die Grenze von 24 PS überschreitet, wo ein Partikelfilter erforderlich wäre. Es handelt sich hier um denselben Motorblock, der auch im ursprünglichen 35 PS starken ST6 verwendet wurde, wo er seinen ausgezeichneten Ruf erlangt hat.

42PS DIESELMOTOR

Vollkommen EURO 5 konformer 42 PS starker 3-Zylinder-Doosan-Dieselmotor. Doosan ist ein Neuling unter den Holzhäckslern, verfügt jedoch über eine ausgezeichnete Erfolgsgeschichte in Bezug auf Zuverlässigkeit und Leistung bei seinen Produkten in der Baubranche.

NEUER LOOK

Der ST6D 42 wurde umgebaut, um den neuen Motor mit dem DPF-Filter aufzunehmen und erhält eine neue Lackierung. Das Gerät ist etwas länger als sein 24PS-Bruder und sieht insgesamt etwas bulliger aus.



TR6D

ABNEHMBARER TRICHTER

Der Trichter kann abgenommen werden, damit die Maschine durch noch engere Durchgänge fahren kann.

EINFACHES FAHREN

Ein Trittbrett an der Vorderseite des Geräts bietet dem Bediener einen sicheren Stand beim Fahren.



ST6D₄₂

Schnell, kraftvoll und unglaublich leistungsfähig führt der FÖRST ST6D 42 seine Klasse an, mit mehr Pferdestärken, mehr Drehmoment und mehr Produktivität als jeder seiner Konkurrenten. Mit dem 42 PS starken Doosan DPF-Dieselmotor, der die Anforderungen der Euro 5 Norm erfüllt, ist der ST6D 42 das 150mm-Dieselgerät der Zukunft. Jeder Dieselmotor über 24 PS muss einen DPF-Filter haben, um die EURO 5 Abgasnorm zu erfüllen, und dieses Gerät ist die leistungsstarke und Norm-Konforme Antwort von FÖRST!

MOTOR	DOOSAN / 42PS / DIESEL
EINZUGSWALZENÖFFNUNG	6" X 8" / 150MM X 200MM
EINZUGSWALZENSYSTEM	FÖRSTGRIP EINZUGSWALZENSYSTEM
SCHWUNGRADSYSTEM	OBEN OFFENES SCHWUNGRAD (640 X 25MM) DOPPELMESSER 8" (200 MM)
NO STRESS SYSTEM	AUTOINTELLIGENCE NO STRESS SYSTEM
TANKKAPAZITÄT	30 LITER
LÄRMPEGEL	LWA 121DB
GEWICHT	1105 KG
SPEZIFIKATION	MASCHINENBREITE: 1300MM MASCHINENLÄNGE: 3610 MM MASCHINENHÖHE: 2340 MM

ST6D₂₄

Der ST6D 24 ist ein Kubota angetriebenes Dieselgerät mit 24 PS, welches die 24PS-Abgasnormgrenze unterschreitet, d.h. das Gerät muss keinen DPF-Filter haben, um die EURO 5 Vorschriften zu erfüllen. Dies führt zu einem preislich konkurrenzfähigen, dieselangetriebenen Gerät, aber zu Kompromissen bei der Pferdestärke.

Der ST6D 24 ist ein beeindruckender Häcksler und verarbeitet Buschholz bis 100 mm genauso schnell wie jedes andere Produkt aus der FÖRST-Reihe. Aufgrund der geringeren Pferdestärke im Vergleich zu seinem 42 PS starken Dieselbruder oder seinem 37 PS starken Benzin-Cousin wird der ST6D jedoch langsamer bei 120 - 150 mm Material sein.

MOTOR	KUBOTA / 24PS / DIESEL
EINZUGSWALZENÖFFNUNG	6" X 8" / 150MM X 200MM
EINZUGSWALZENSYSTEM	FÖRSTGRIP EINZUGSWALZENSYSTEM
SCHWUNGRADSYSTEM	OBEN OFFENES SCHWUNGRAD (640 X 25MM) DOPPELMESSER 8" (200 MM)
NO STRESS SYSTEM	AUTOINTELLIGENCE NO STRESS SYSTEM
TANKKAPAZITÄT	30 LITER
LÄRMPEGEL	LWA 121DB
GEWICHT	975KG
SPEZIFIKATION	MASCHINENBREITE: 1330 MM MASCHINENLÄNGE: 3610 MM MASCHINENHÖHE: 2340 MM

TR6D₄₂

Aggressiv, schnell und wendig - der TR6D 42 ist die ultimative Maschine für hohe Leistung an schwer zugänglichen Orten.

Kompakt und wendig, kommt der TR6D durch schmale Durchgänge und bietet dennoch eine unglaubliche Häckselleistung gegenüber deutlich größeren Konkurrenzgeräten, dank der hohen Leistung aus der Kombination des 42 PS-Motor in Verbindung mit dem FÖRST-Hacksystems.

MOTOR	DOOSAN / 42PS / DIESEL
EINZUGSWALZENÖFFNUNG	6" X 8" / 150MM X 200MM
EINZUGSWALZENSYSTEM	FÖRSTGRIP EINZUGSWALZENSYSTEM
SCHWUNGRADSYSTEM	OBEN OFFENES SCHWUNGRAD (640 X 25MM) DOPPELMESSER 8" (200 MM)
NO STRESS SYSTEM	AUTOINTELLIGENCE NO STRESS SYSTEM
TANKKAPAZITÄT	30 LITER
LÄRMPEGEL	LWA 121DB
GEWICHT	1430 KG
SPEZIFIKATION	MASCHINENBREITE: 1185MM MASCHINENLÄNGE: 2695 MM MASCHINENHÖHE: 2395 MM

TR6D₂₄

Durch die Verwendung des identischen Hacksystems wie sein 42 PS-Bruder liegt der TR6D 24 knapp unter dem PS-Grenzwert für EURO 5, was bedeutet, dass er keinen DPF-Filter benötigt, um die Abgasnorm zu erfüllen.

Der TR6D ist ein beeindruckender und preislich wettbewerbsfähiger Raupenhacker, der den vielfach bewährten Kubota-Dieselmotor beherbergt, welcher einen hervorragenden Kraftstoffverbrauch bietet. Er ist schnell und aggressiv bei Buschholz bis 100 mm Durchmesser. Der TR6D 24 kann Holz bis zu 150mm verarbeiten, ist aber bei größerem Holz nicht so schnell wie die 42 PS-Option.

MOTOR	KUBOTA / 24PS / DIESEL
EINZUGSWALZENÖFFNUNG	6" X 8" / 150MM X 200MM
EINZUGSWALZENSYSTEM	FÖRSTGRIP EINZUGSWALZENSYSTEM
SCHWUNGRADSYSTEM	OBEN OFFENES SCHWUNGRAD (640 X 25MM) DOPPELMESSER 8" (200 MM)
NO STRESS SYSTEM	AUTOINTELLIGENCE NO STRESS SYSTEM
TANKKAPAZITÄT	30 LITER
LÄRMPEGEL	LWA 121DB
GEWICHT	1300 KG
SPEZIFIKATION	MASCHINENBREITE: 1185MM MASCHINENLÄNGE: 2695 MM MASCHINENHÖHE: 2395 MM



Hauptsitz

Först GmbH
Sieker Str. 1c
22946
Großensee

Niederlassung WEST

Först GmbH
Heerstr. 15
58540
Meinerzhagen

Servicepartner BERLIN

W. Krüger Meisterbetrieb
für Feinwerkmechanik
Viktoriastr. 43
16727 Velten

FÖRST
Rely on it